„RYSOBUD” **PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO**

Ryszard Sobański

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31
60-322 Poznań
NIP 972–078–54–36
Regon P – 630083314
tel. kom. 512 188 800

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Temat: ..... Budowa sieci cieplnej wraz z przyłączami

Obiekt: ..... Budowa osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu P4/4 (h1/3) do budynków na osiedlu Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła

Branża: ..... inżynieria ruchu

Miejscowość: ..... Poznań

Inwestor: ..... Veolia Energia Poznań S.A.
61-016 Poznań, ul. Energetyczna 3

	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTOWAŁ	**inż. Piotr Smudziński**	

MARZEC 2020

SPIS TREŚCI

1. Karty uzgodnień,

2. Opis techniczny,

3. Część rysunkowa:

3.1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000,

3.2. Oznaczenie etapów,

3.3. Schemat oznakowania etap 1, skala 1:500,

3.4. Schemat oznakowania etap 2, skala 1:500,

3.5. Schemat oznakowania etap 3, skala 1:500,

3.6. Schemat oznakowania etap 4, skala 1:500.

Poznań, marzec 2020 r.

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI NA ODCINKU OD PUNKTU P4/4 (H1/3) DO BUDYNKÓW NA OSIEDLU JANA III SOBIESKIEGO 3-8 W POZNANIU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 ze zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1792),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r., poz. 1314 ze zmianami),
- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu P4/4 (H1/3) do budynków na osiedlu Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu, efektywna dystrybucja ciepła.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie jezdni, chodników i pasów zieleni na terenie osiedla Jana III Sobieskiego w Poznaniu. Na rozpatrywanym terenie wprowadzona jest strefa zamieszkania (obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h).

4. ZASADY OGÓLNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Do zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się:

- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe
- Światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych i pojazdów) powinny być odblaskowe. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenie to zawiera elementy odblaskowe, to powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany przemiennymi, białymi i czerwonymi pasami, o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót w pasie drogowym stosuje się folie odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony

na poboczu z odległością nie mniejszą niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.
Wysokość umieszczania znaków (od dolnej krawędzi) wynosi poza obszarem zabudowanym min. 2 m, w obszarze zabudowanym min 2,20 m.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Na czas budowy sieci cieplnej wraz z przyłączami na osiedlu Jana III Sobieskiego, nastąpi ograniczenie ruchu pieszego i kołowego w rejonie prowadzonych robót. Ograniczenia będą polegały na zajęciu terenu, w szczególności jezdni, miejsc postojowych, chodników i pasów zieleni. Roboty podzielono na 4 etapy w obrębie jezdni dróg osiedlowych, które realizowane będą przy całkowitym wyłączeniu ich z ruchu. Dojazd do budynków, będzie uzależniony od zawansowania robót i w szczególnych przypadkach konsultowany indywidualnie z mieszkańcami i administracją osiedla na etapie budowy. Pozostałe roboty budowlano-montażowe prowadzone na terenie zielonym i w obrębie chodników będą wygrodzone odpowiednio parkanem lub płotem.
Po zakończeniu robót, w dniu roboczym część wykopów pozostająca do dnia następnego będzie zabezpieczone płytami przejazdowymi (płyty stalowe o wymiarach 3x3 m i grubości 40 mm). Na czas wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu i w trakcie prowadzenia robót w obrębie skrzyżowań oraz każdorazowo w sytuacjach, które będą tego wymagać należy wprowadzić organizację sterowania ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i posiadających uprawnienia do kierowania ruchem pracowników, ubranych w kamizelki ostrzegawcze i wyposażonych w tzw. lizak policyjny.
O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót należy poinformować mieszkańców i użytkowników przyległych bloków i lokali na 7 dni przed prowadzeniem robót, a kierowców parkujących samochodów przez informacje wkładane za wycieraczkę samochodów.
W przypadku etapów od 1 do 4, drogi wewnętrzne należy oznakować znakami pionowymi A-14 „roboty na drodze” wraz z tablicą T-50 „Uwaga, Budowa sieci cieplnej” oraz odpowiednio znakiem D-4a „droga bez przejazdu”, a miejsce robót wygrodzić barierami U-20b wraz ze znakiem B-1.
Obszar prowadzonych robót należy wygrodzić odpowiednio parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,50 m. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu ogrodzenia. Od strony chodnika ogrodzenie oznakować taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do ogrodzenia na wysokości 1,10 m. Na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010

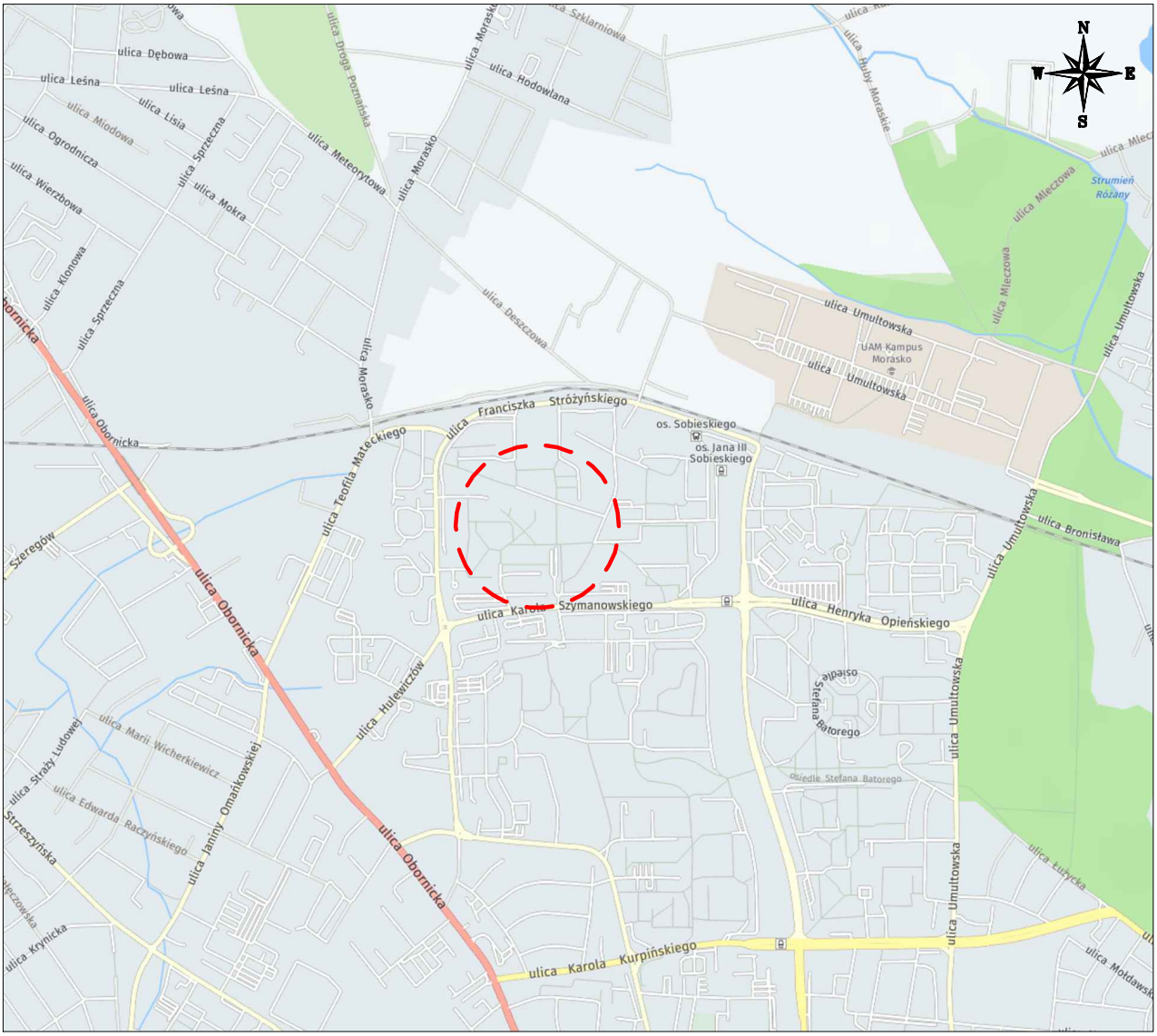
„Uwaga głębokie wykopy”. W przypadku wykopów do 0,5 m, dopuszcza się oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do słupków drogowych U-21, rozmieszczonych w odległości co 2-4 m. W ciągu jezdni i chodników ułożyć kładki dla pieszych U-28 lub płyty przejazdowe. Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunkach o numerach od 2 do 6.

6. WNIOSKI

- **Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory, które powinny posiadać światło nocne, a teren powinien być starannie oświetlony w porze nocnej w przypadku niedostatecznej widoczności,**
- **Znaki i zabezpieczenia winny być usytuowane zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,**
- **Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,**
- **Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi,**
- **Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na zajęcie terenu u zarządcy drogi, tj. administracji osiedla Jana III Sobieskiego.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
1.05.2020 – 30.12.2021 r.
Przewidywany czas prowadzenia robót: 21 – 28 dni.

Projektował: inż. Piotr Smudziński



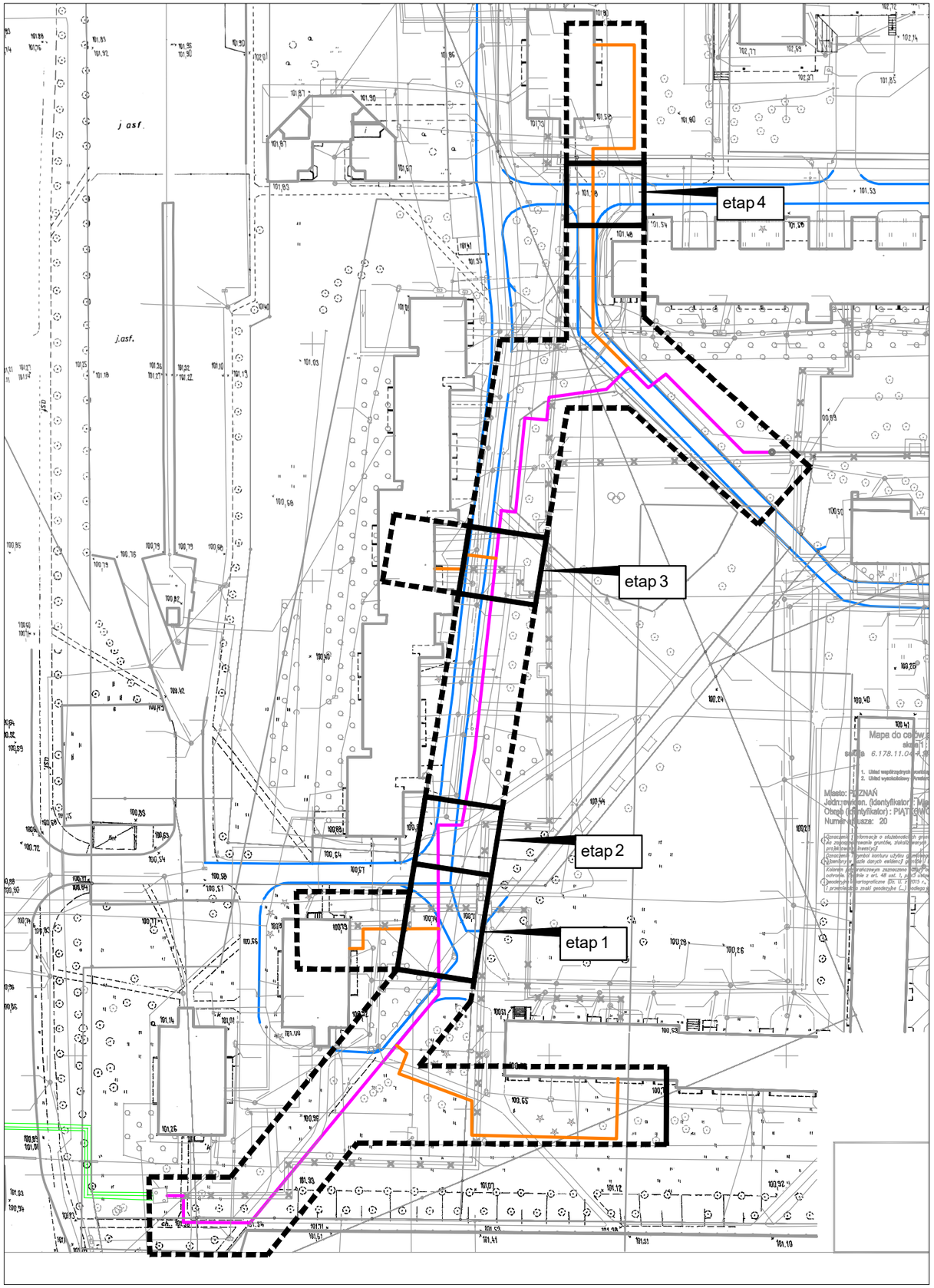
MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:10000
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN ORIENTACYJNY**			NR RYSUNKU: **1**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	



Oznaczenie etapów

Obszar prowadzonych robót należy wygrodzić szczelnie parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,50 m oraz na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010 „Uwaga głębokie wykopy”

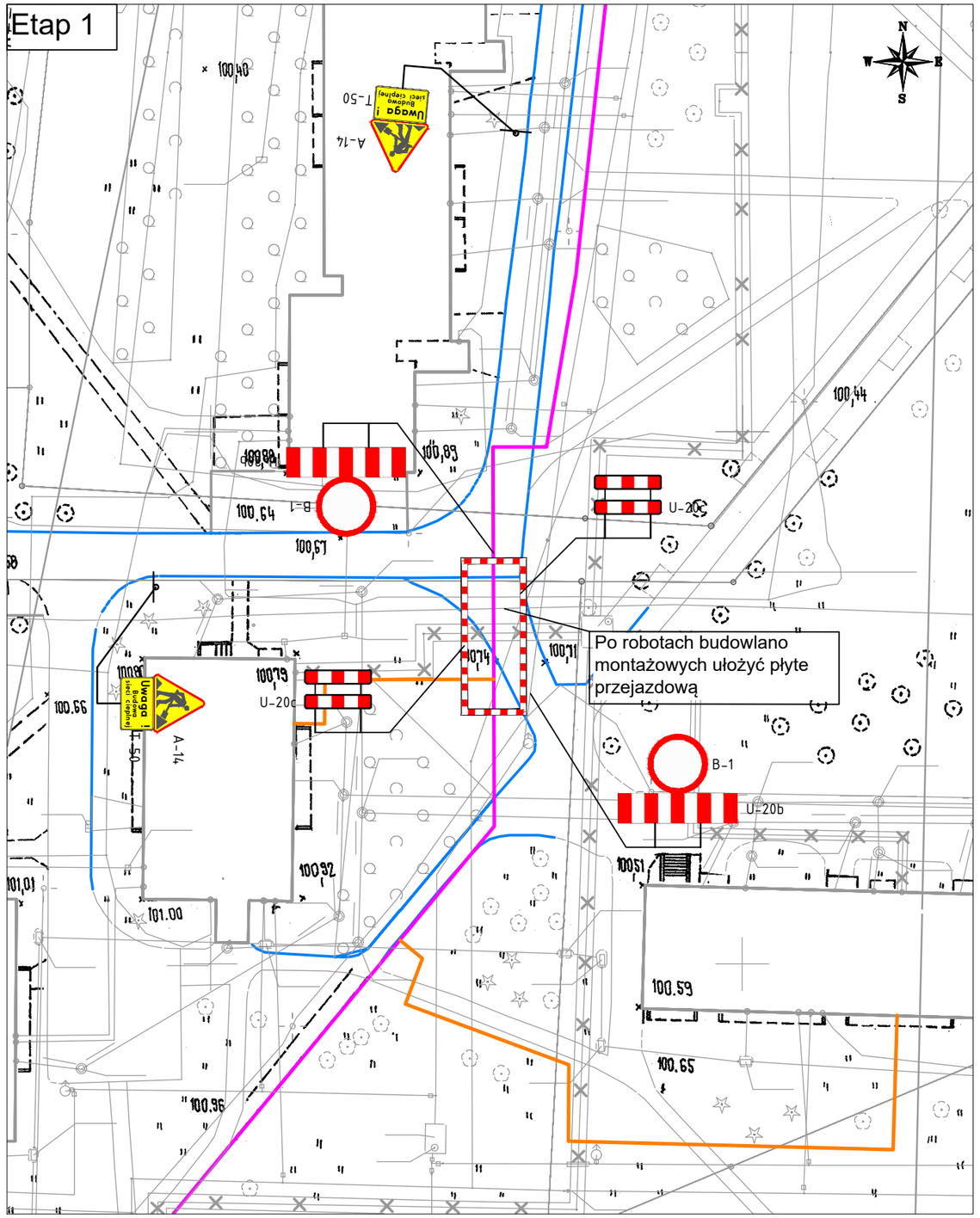
Roboty prowadzone wg rysunków etapów

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:1000
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**			NR RYSUNKU: **2**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	



LEGENDA:

-istniejące oznakowanie

-istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia

-projektowane oznakowanie

-projektowana osiedleowa sieć cieplna

-projektowane przyłącze cieplne

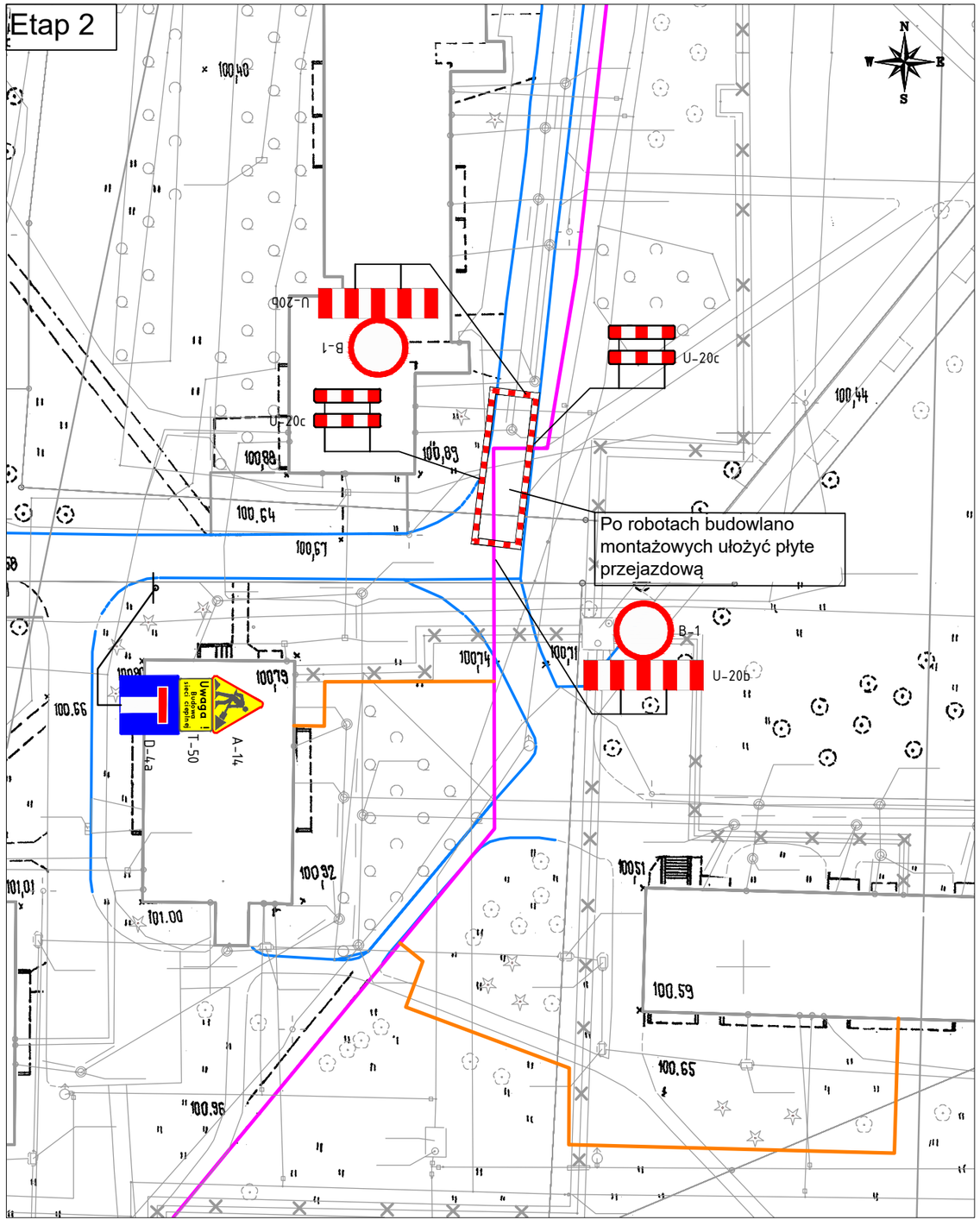
"RYSOBUD"

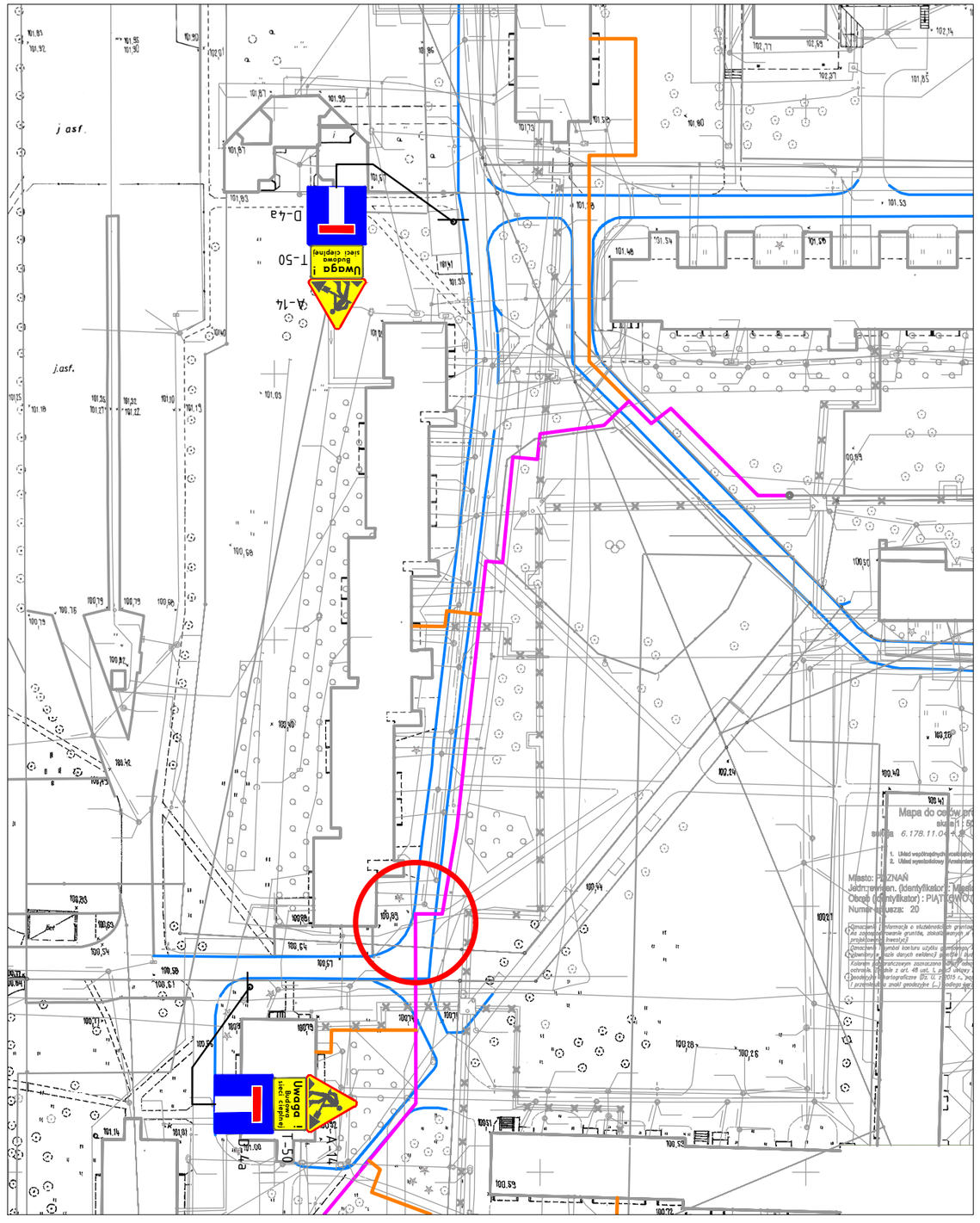
PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**			NR RYSUNKU: **3**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	

Etap 2





LEGENDA:

-istniejące oznakowanie

-istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia

-projektowane oznakowanie

-projektowana osiedleowa sieć cieplna

-projektowane przyłącze cieplne

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE

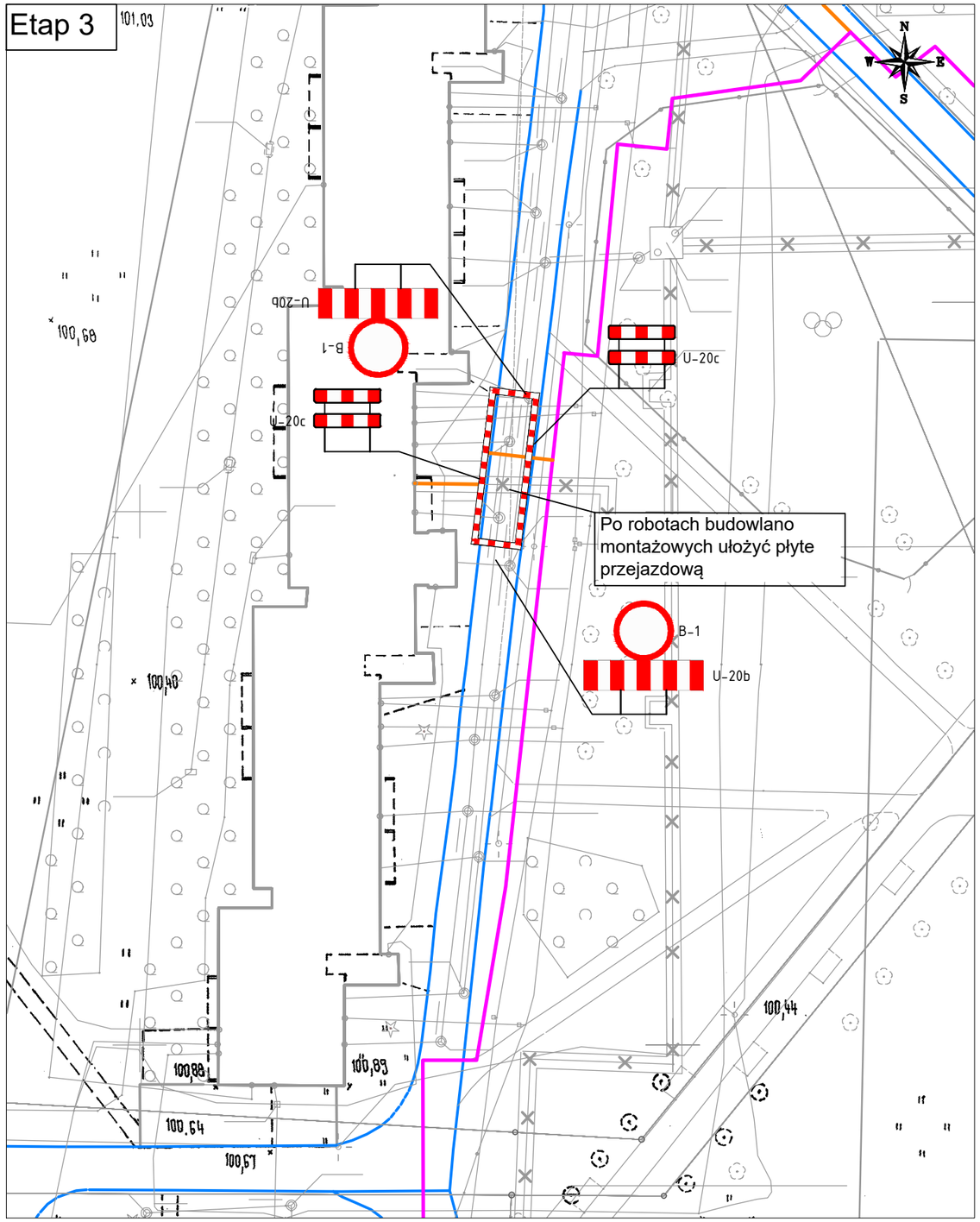
-

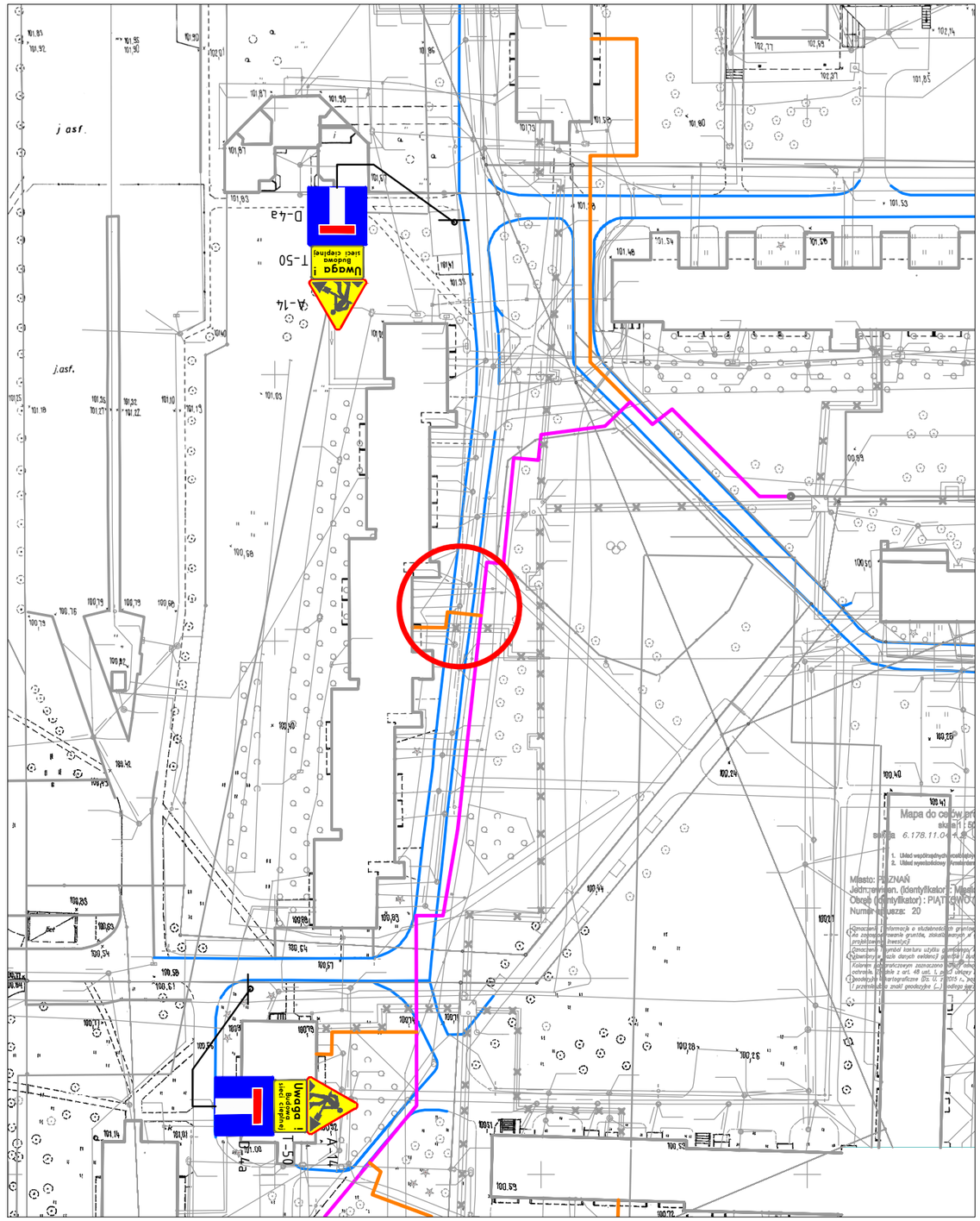
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**			NR RYSUNKU: **4**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	

Etap 3





LEGENDA:

-istniejące oznakowanie

-istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia

-projektowane oznakowanie

-projektowana osiedleowa sieć cieplna

-projektowane przyłącze cieplne

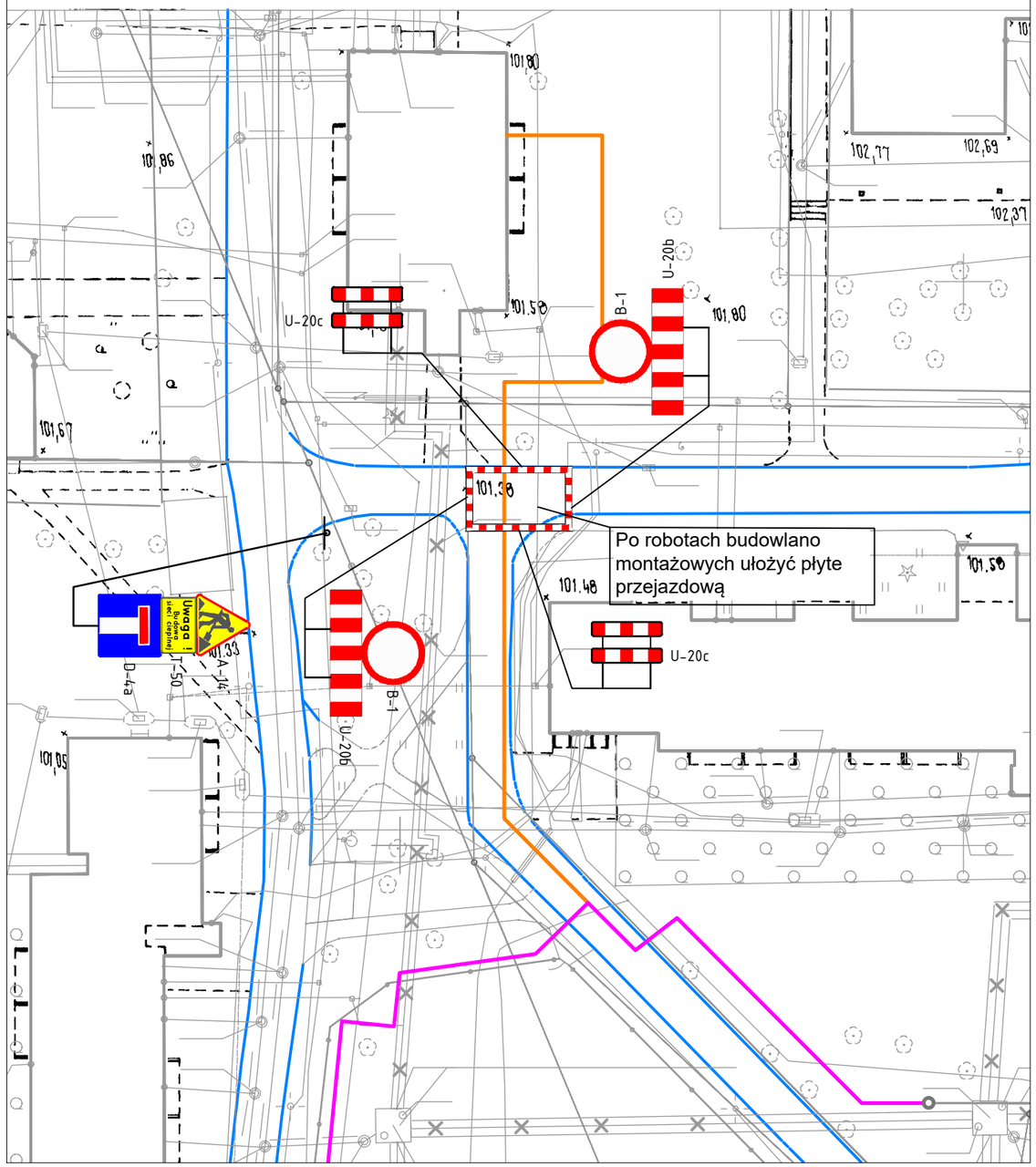
"RYSOBUD"

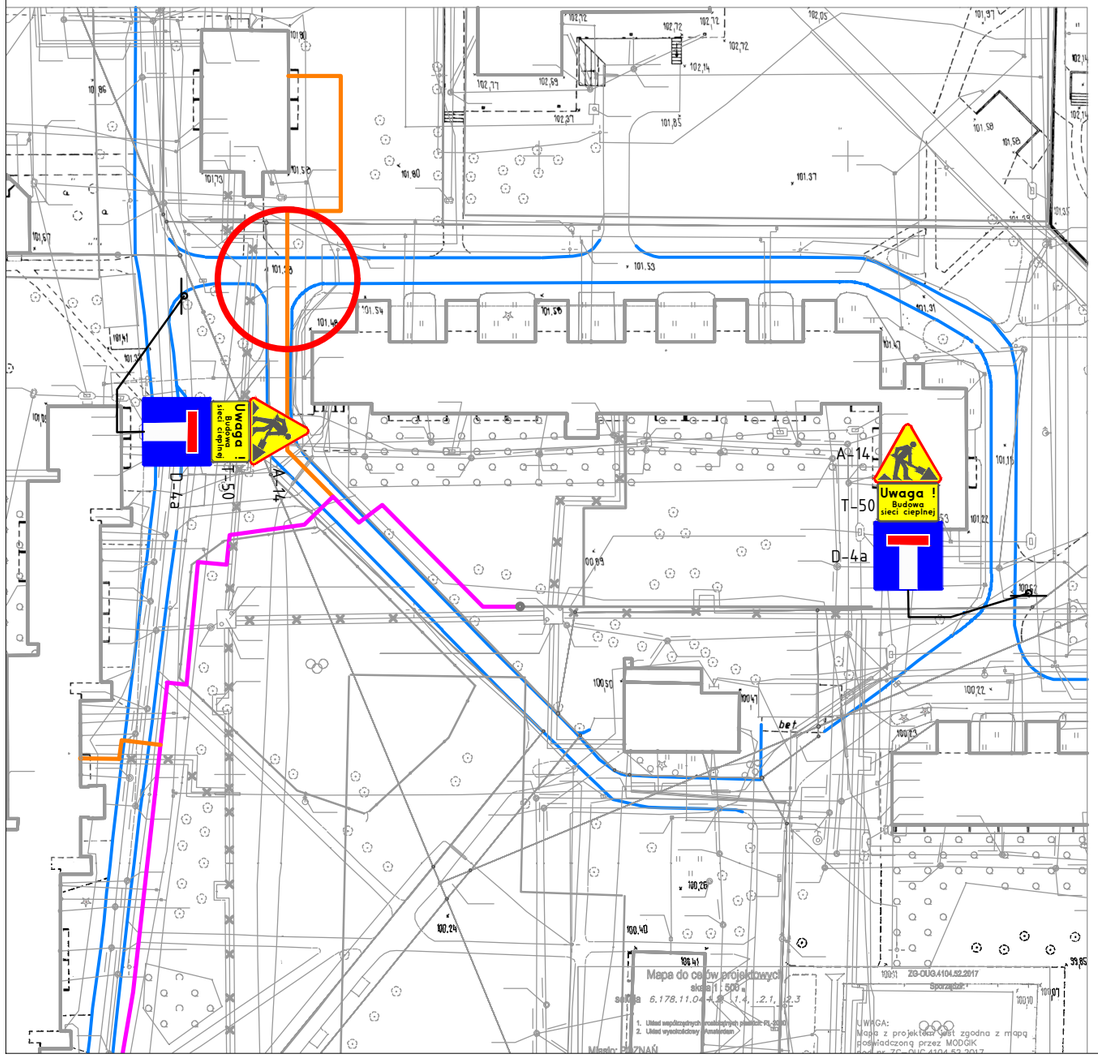
PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**			NR RYSUNKU: **5**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	

Etap 4





LEGENDA:

- -istniejące oznakowanie
- -istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
- -projektowane oznakowanie
- -projektowana osiedleowa sieć cieplna
- -projektowane przyłącze cieplne

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
ul. Grunwaldzka 167A/31, 60 - 322 Poznań
tel.: +48 512 188 800
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	**Schemat oznakowania na czas budowy osiedlowej sieci cieplnej wraz z przyłączami na odcinku od punktu p4/4(h1/3) do budynków na os. Jana III Sobieskiego 3-8 w Poznaniu - efektywna dystrybucja ciepła**			SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**			NR RYSUNKU: **6**
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT I OPRACOWANIE:	inż. Piotr Smudziński		marzec 2020	